

ATT ANVÄNDA SIG AV KLIPPTÅG.

Inledning

Jag har valt att skriva om för och nackdelar med klipptåg.
I dag har kraven ökat på en högre kvalitet och tillgänglighet på banorna.
Det ökar också risken för incidenter och tillbud.
Det är knappt 10 % av alla golfbanor som använder sig av klipptågsanordningar.
Jag anser att om fler använder sig av dem skulle säkerheten öka för både golfare och golfbane-anställda.

Frågeställning

Varför klipptåg ?
Vilka är för och nackdelarna med klipptåg ?
Vad är tidsbesparing ?

Varför klipptåg ?

Golf är den snabbast växande sporten i Sverige.
Det talas ofta om bristen på tillgänglighet på våra banor. Ofta används riskexempel
antal spelare per klubb, vilket egentligen inte säger så mycket.
Antalet spelare per golfbål är enligt Svenska Golf-förbundet betydligt intressantare.
De har gjort en icke vetenskaplig sammanställning över hur läget såg ut vart femte år
mellan 1980 till 2004.
1980 fanns det 35 spelare per bål och i december 2004 var det 71,6 spelare per bål.
Det visar en dubblering av spelare.
Trycket på klubbarna har ökat även om antalet banor också blivit fler.
Risken för att bli träffad av en golfboll är stor när man sitter oskyddad på en klippare.
Om man ser tillbaka tio år var det bara någon enstaka spelare ute tidigt på morgonen.
I dag är det många spelare som väljer att gå ut tidigt, vid traditionell klippning är risken stor
att de möter klippare på flera ställen, och då uppstår det lätt irritationer och incidenter.
Det finns ingen undersökning av antalet incidenter och olyckorna kan vara stora.
De flesta anmäler bara riktigt allvarliga tillbud.
Med hänsyn till att golfbanan är en arbetsplats så är det yrkesinspektionen som hanterar frågor som
rör risker på en arbetsplats. Om golfare spelar trots risk att träffa banpersonal på en maskin så kan
det leda till att myndigheterna föreskriver att spel på golfbanan ej får ske då arbete utförs på banan.
Därför anser jag att ett klipptåg är en vettig lösning för att vi som arbetar ska kunna
oss lugna när vi befinner oss på banan och framför allt så ger vi spelarna en tyst och helt nyklippt
bana.

Vilka är för och nackdelarna med klipptågsmodellen ?

Fördelar :

- Mycket säkert vid arbete på golfbanan.
- Tidsbesparing. Upp till 9 timmars sammanlagd tidsbesparing per dag jämfört med vanlig klippning under pågående spel .
- Entydig förbättring av arbetsmiljön.
- Arbetstempo, klipptåget framförs i samma takt som en normal fyrboil.
- Kvalitetsaspekten - hela banan är nyklippt efter klipptåget.
- Teambyggandet, har lett ökad gemenskap hos banpersonalen.
- Bättre arbetsrutiner:
 - Effektivitet och uppsikt gör att olycksrisken minskar
 - Direkthjälp vid maskintillbud
 - Underlättar vid fortbildning och förenklar handledning av nya medarbetare
 - Skapar utrymme för samtidigt småjobb kring golfbanan(röjsåg, finputsnings mm.)
- Klipptåget skapar märkbart ökad respekt hos medlemmar och gäster.
Upplevs mer professionellt!
- Ökad helhetskvalité på banan.
- Inga eller få störningar mellan banarbetare och spelare.
- Ingen risk för irritationer och olyckstillbud.

Nackdelar:

- Ev. behov av ytterligare klippare / maskininvesteringar (kan täckas genom tidsbesparing).
- Tillgänglighet, klipptåget upptar en speltid som kräver 30 – 60 min spelförbud per gång.
- Fräscha maskiner
- Det krävs full styrka och att alla kommer i tid på morgonen.

Vad är tidsbesparing ?

HGU 2003
Peter Johansson

Tidsbesparing

Jag har räknat på att man kör klipptaget mellan 15 maj till 26 september = 20 veckor.

Klippning under spel	Klipptåg	Besparing i tim.
2 st F.W.	6,0 tim.	4,0 tim.
1 st. Green.	5,0 tim.	1,5 tim.
1 st. Tee	5,0 tim.	2,5 tim.
1 st. Foug.	4,0 tim.	0,5 tim.
1 st Bunker.	5,0 tim.	1,0 tim.

Tidsbesparing vid varje tillfälle är 9,5 tim.

3 gånger i veckan i 20 veckor är totalt 570 timmar.

Det sparas till att höja kvalitén på banan.



Egen Erfarenhet och slutsats

Klipptåg på Trosa Golfklubb !

På Trosa GK införde vi klipptägsmodellen 2002.

Vi hade haft många tillbud som skapade en dålig stämning mellan spelare och bananställda.

Efter diskussion med styrelsen kom vi fram till att vi skulle pröva klipptägsmodellen.

Genom att stänga hela banan mellan 06.30 – 07.30 månd, onsd och fred.

Vi kör greenklippning, hålbyte, tee o foregreen, fairwayklippning samt knattning av bunkrar.

Med början från hål 1 och sedan hålvis.

Vi daggar även av fairway när vi är tillräckligt många och behov finns.

Vi är fyra heltidsanställda och 4 – 5 säsongsanställda.

Gemenskapen och teamkänslan har ökat.

När vi klippt fjorton hål är det frukostrast ute vid kiosken, ingen onödig tid tas till transportsträckor.

Då har vi också möjlighet att diskutera eventuella problem som uppstått. När det blir fel på någon maskin kan vi snabbare hjälpas åt.

Visst uppstod problem i början men med tiden har kvalitén ökat väsentligt.

Nu hinna vi med betydligt mer av finputsning på banan.

Arbeten som tidigare släpade efter ex. teelagning hinna vi med lätt nu.

Alla medlemmar ser att det görs mycket mer än tidigare utöver klippningen.

Val av maskiner:			Anskaffat värde
Fairway	2 st	Toro Reelmaster 5500	780 000
Green	1 st	Toro Greenmaster 3250	330 000
Tee	1 st	Toro Greenmaster 3250	310 000
Fourgreen	1 st	Toro Greenmaster 3250	310 000
Bunkrar	1 st	John Deere 1200 A	87 000
			1 \$17 000

Det här är inte mer maskiner än före klipptåget.

Skulle man inte kunna jämföra golfbanan med vilken idrottsanläggning som helst med öppettider.
Då skulle det vara självklart med klipptåg !!

Källor:

Hemsidor på internet

Svensk golf

Säker golf i Sverige